

纯电续航200公里，配800V快充平台，坦克400 Hi4-Z上市

来源：刘淑娥 发布时间：2025-11-20 00:47:04

坦克汽车在如今的硬派越野SUV细分市场中，显然有着不错的知名度，凭借着较强的产品力，在销量上，坦克汽车也保持着不错的态势。而就在近日，我们从坦克汽车的官方处得知，它旗下的坦克400 Hi4-Z(图片|配置|询价)正式上市了，作为一台新增车型，这台车在上市之初就受到了很多消费者的关注，其售价为31.98万元。

坦克400 Hi4-Z在动力方面同样采用了插电混合动力系统，该系统有一台2.0T涡轮增压发动机和前后双电机组成，二者结合之下，为车辆带来了635kW的系统综合输出功率，1195N·m的系统综合输出扭矩。从账面数据上来看，坦克400 Hi4-Z在自身的性能输出上还是相当出众，而强悍的性能输出，便是该车越野时的底气所在，更何况在底盘方面，车辆同样采用了前置四驱系统，这也让车辆的脱困能力得到了提升。

至于纯电续航里程方面，这台坦克400 Hi4-Z的纯电续航也是达到了200km，这个续航成绩显然足以满足我们日常城市的上下班通勤了，这也意味着车辆的用车成本得到了保障，在城市通勤时，大家完全可以将这台坦克400 Hi4-Z当做是一台“纯电车”来使用，同时，该车在满状态的情况下，其综合续航里程更是达到了1128公里，即便是长途出行，坦克400 Hi4-Z也能轻松的满足我们。所幸这台坦克400Hi4-Z还配备了800V快充平台，从30%充至80%，仅需0.25小时，这无疑大大的降低了我们的续航焦虑问题。



在车身尺寸方面，坦克400 Hi4-Z的长宽高分别为4964*1970*1905毫米，轴距则达到

了2850毫米，在中大型SUV当中，这样的车身尺寸虽然不算很有优势，但是从侧身来看，该车的车身依旧很狭长，适中的长度让我们在越野的时候，可以更加游刃有余。而且在座椅的布局方面，坦克400 Hi4-Z同样采用了2+3的大五座布局，且座椅还被Nappa真皮包裹，触感上还是十分细腻的，同时在前排的座椅方面，车辆也支持电动调节，在功能配置上同样配备了加热和通风以及按摩和记忆（主驾驶）等功能，在整体的乘坐舒适性上，该车也是有不小提升的。

座舱方面的设计，坦克400 Hi4-Z与现款车型保持了一致，只是针对一些细节之处进行了优化升级，其采用了怀挡式的设计，而且在实用性配置上，它也是配备了手机无线充电面板和HUD抬头显示以及车载冰箱等功能，再加上15.6英寸的悬浮式中控屏幕，让其车内的科技质感更加的浓郁，且在中控屏幕内部的智能互联功能上，车辆同样表现不差，满足我们的日常所需显然是没啥问题的。可以说这台坦克400 Hi4-Z给人的感觉可以用四个字来形容，那便是“秀外慧中”。

至于外观设计上，这台主打越野的坦克400 Hi4-Z自然采用了硬派的设计风格，凭借着全车上下各种凌厉的线条设计，让车辆凸显出一种较强的机甲风格，而在前包围方面，坦克400 Hi4-Z也是增加了黑色的网格装饰件，这也让车辆的前脸看上去更加的霸气动感，同时在车身的配色方面，坦克400 Hi4-Z也是增加了全新的“敦煌紫”，这也让其整体的精致程度更加的出众。



坦克400最低售价：24.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车20.98万起 | 6辆

当然了，作为一台硬派越野SUV，在车身的一些细节设计上，这台坦克400 Hi4-Z也是比较出色的，像该车的接近角和离去角，就分别为33°和31°，同时它的最小离地间隙为224毫米，涉水深度达到了800毫米，像城市中下大雨的时候，车辆也能来去自如。

结语

作为一台插混越野SUV，这台坦克400 Hi4-Z不仅在车内的科技配置上相当丰富，而且在自身的续航能力表现上也是比较能打的，200km的纯电续航足以满足我们的日常城市通勤，而1128km的综合续航，即便是长途出行，该车也能轻松的拿捏，再加上粗犷的外观设计，想来这台车还是比较符合那些喜欢越野消费者的。



HTML版本：[纯电续航200公里，配800V快充平台，坦克400 Hi4-Z上市](#)